



ANMÄRKNINGAR

HÖJDEN "+0,10" ANGER ENDAST EXEMPEL PÅ ANSLUTANDE HÖJD.

SAMTLIGA TAKTILA PLATTOR SKA HA DIMENSIONEN 0,35x0,35M OCH VARA SUPERVITA. SINUSPLATTOR ANVÄNDS FÖR ATT TA UT RIKTNING OCH BÖR LIGGA I SAMMA RIKTNING SOM ÖVERGÅNGSSTÄLLET.

KUPOPLATTOR ANVÄNDS SOM VARNINGSPLOTTOR OCH EJ FÖR ATT TA UT RIKTNING. DE SKA LIGGA PARALLELLT MED KANTSTENEN.

VID ÖVERGÅNGSSTÄLLEN OCH PASSAGER VID KORSNING SKA DEN AVFASADE DELEN VARA NÄRMEST KORSNINGEN OCH HA EN MAXLUTNING PÅ 1:12.

DET SKA FINNAS EN DEL MED VINKELRÄT VISNING ÄVEN VID UPPHÖJT ÖVERGÅNGSSTÄLLE FÖR SYNSVAGA ATT TA UT RIKTNING MED.

HÖJD ÖVERKANT TRYCKBOX 1,0 M

TRYCKBOXAR VID GÅNGBANA SKA HA BÅDE TAKTIL KARTA OCH RIKTNINGSPIL.

TRYCKBOXAR I MITTREFUG SKA ENDAST HA RIKTNINGSPIL (DUBBELPIL ↔)

OM LJUSHETSSKILLNAD MOT STOLPEN INTE UPPNÅR 0,40 ENLIGT NCS SKA SIGNALSTOLPEN FÖRSES MED KONTRASTMARKERING DÄR TRYCKBOXEN SITTER.

EXAKT PLACERING AV SIGNALSTOLPAR, SIGNALLYKTOR OCH TRYCKBOXAR BESTÄMS I DIALOG MED BESTÄLLAREN. OM TYPRITNINGEN INTE KAN FÖLJAS KONTAKTAS BESTÄLLAREN INNAN FORTSATT ARBETE.

*KAN MINSKAS TILL 1,05 M I TRÄNGA MILJÖER, I DIALOG MED BESTÄLLAREN.

**KAN MINSKAS TILL 1,40 M I TRÄNGA MILJÖER, I DIALOG MED BESTÄLLAREN.

***ÖNSKAS SEPARAT STYRNING AV CYKEL- OCH GÅNGFLÖDE KRÄVS TVÅ TRYCKBOXAR

| BET | ANT | ÄNDRINGEN AVSER | SIGN | DATUM |
|--|--------------|-----------------|------|-------|
| TYPRITNING | | | | |
|  HELSINGBORGS STAD STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN STADSMILJÖAVDELNINGEN | | | | |
| RITAD / KONSTRUERAD AV | | GRANSKAD AV | | |
| J PERSSON | | | | |
| DATUM | | | | |
| 2021-10-01 | | | | |
| Signalreglerat övergångsställe med cykelpassage | | | | |
| SKALA | RETNINGSRUPP | REV. | | |
| A3 1:100 | TP | 234 | | |