



ANMÄRKNINGAR

DEN GENDOMGÅENDE GÅNG- OCH CYKELBANAN SKA DIMENSIONERAS MED ÖVERBYGGNAD UTIFRÅN TRAFIKKLASS.

GÅNGBANANS MÖNSTER ÖVER KÖRBANAN FÅR INTE BRYTAS.

BYTTE AV LÄGGENSRIKTNING GÖRS VID NATURLIGA BRYTPUNKTER (PRINCIP ENLIGT UTFORMNINGSSKISS)

RAMPEN SKA UTFORMAS ENLIGT TYPRITNING TP_239 (LÅG ANDEL TUNGT TRAFIK) ELLER TP_240 (NORMAL TRAFIK).

OM HUVUDGATAN ÄR BEGÄRD SOM HUVUDELD SKA TVÄRGATAN FÖRSES MED VÄJNINGSLINJE (M4) OCH VÄGMÄRKE VÄJNINGSPUNKT (B1).

OM TYPRITNINGEN INTE KAN FÖLJAS KONTAKTAS BESTÄLLAREN INNAN FORTSATT ARBETE.

TYPRITNING

HELSINGBORG
STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
STADSMILJÖAVDELNINGEN

J PERSSON

2020-01-13

Genomgående gång- och
cykelbana

SKALA A3 1:100 TP_237